

Projekt: **Autobahn A4 Delft - Schiedam**
Brückentyp: **2 RHB –Brücken + 3 RBB-Brücken**
Verkehrsklasse: **DIN Fachbericht 101/103 – Eurocode LM 1 + LM 2**

Für die Arbeitsgemeinschaft **A4all** hat die niederländische Niederlassung der Retro Bridge Gruppe den Auftrag zur Lieferung von fünf Behelfsbrücken erhalten.

Im Zuge der Baumaßnahme wird die A4 zwischen Delft und Schiedam weiter ausgebaut. Für die Verbindung der A20 auf Höhe der Kethelplein wurde eine 79,50 m lange und 7,50 m breite RHB-Brücke für den Baustellenverkehr eingebaut. Das Bauwerk wurde mit drei Spannweiten von 31,50 + 21,00 + 27,00 m installiert. Die Brücke dient hauptsächlich dem Abtransport des überschüssigen Sandes aus dem Projektbereich sowie dem An- und Abtransport von Baumaterialien über den Beneluxtunnel zu diversen Bereichen der Baustelle.

Durch die Arge wurden die Widerlager aus Spundwänden sowie die beiden Zwischenstützen aus geramten Stahlrohren hergestellt.

Die Mietdauer für die RHB-Behelfsbrücke wird bei ca. 70 Wochen liegen.

Das Brückendeck ist mit Epoxidharzbelag ausgestattet und ganzjährig für den Baustellenverkehr einsatzbereit.



RHB-Brücke für den schweren Baustellenverkehr (79,50 x 7,50 m)



Einheben des Mittelfeldes (21,00 x 3,00 m) und Endmontage der Brücke

Zusätzlich zu der Kethelpleinbrücke wurde auf Höhe der Brederolaan eine Kombination aus RHB- und RBB-Brücke geliefert. Sie besteht aus zwei RHB-Rampen von 24,00 bzw. 27,00 m Länge und einer RBB-Brücke im Mittelfeld mit einer Länge von 13,50 m. Die Fahrbahnbreite für den Baustellenverkehr liegt bei 7,50 m. Das Mittelfeld überspannt eine zweigleisige Eisenbahnlinie. Somit kann der Bahn- und Baustellenverkehr ohne Einschränkung und Risiko abgewickelt werden.

Auch diese starke Lösung wird für ca. 70 Wochen in der Vermietung bleiben.



Brückenkombination RHB und RBB für Baustellenverkehr.



RHB-Brückenrampen und Mittelspannweite aus RBB-Brückenelementen

Nördlich zum Brederoweg wurden weitere drei RBB-Brücken als Kreuzungsbauwerke über die Baustraße der Arge geliefert. Diese Brücken haben eine freie Spannweite von jeweils 10,50 m und eine Fahrbahnbreite von 5,10 m.

Die Mietdauer hierfür wird bei ca. 140 Wochen liegen.



Behelfsbrücke über die Baustraße – RBB 10,50 x 5,10 m