

**Projekt: Biesbosch (NL)**  
**Brückentyp: Heavy-Girder-Brücke zur Schiffsbeladung**  
**Verkehrsklasse: SLW 60 – schwerer Baustellenverkehr**

Für die Firma Gebr. Van der Lee BV hat Retro Bridge Nederland BV eine Heavy-Girder-Brücke auf einem Ponton (Schute) montiert. Diese dient der Beladung von Schiffen.

Die Brücke ist ca. 24 m lang und hat eine Fahrbahnbreite von 4,95 m. Die gesamte Konstruktion ist ca. 7,10 m breit. Das Deck, mit einem Anprallbock für rückwärts auffahrende LKW, besteht aus einem geriffelten Aluminiumdeck.

In der Schute wurden aus dem gleichen Brückenmaterial Auflagerböcke hergestellt. Die Brücke lagert dort auf Heavy-Rollen auf und krägt ca. 5,50 m über die Schute aus. Als Auffahrtsrampe zur Brücke wurden durch Retro Bridge Gitterrostrampen vom Typ Treadway verbaut.

Die gesamte Konstruktion liegt im Biesbosch (Naturschutzgebiet) mit Stützpfehlen verankert.



Widerlager der Brücke und Ponton



Schute mit Stützpfehlen und Behelfsbrücke



HG-Brücke am Vormontageplatz – Laden mit Schwimmkran



Verfahren der Brücke zum Einsatzort (ca. 4 km)



Fertiggestellte HG-Brücke mit Schwimmponton (Schute)