

**Projekt: Freiherr-vom-Stein-Straße in
99734 Nordhausen**
Brückentyp: Behelfsbrücken für die Harzer Schmalspurbahn
Verkehrsklasse: DIN Fachbericht 101/103

Im Zuge von Straßenbauarbeiten in der Freiherr-vom-Stein-Straße in Nordhausen wurden 4 Behelfsbrücken für die Harzer Schmalspurbahn benötigt. Retro Bridge GmbH wurde von der EUROVIA Beton GmbH beauftragt, das Behelfsbrückenmaterial nach Vorgaben der Bahn herzustellen. Das Material wurde in S235-Stahlqualität geliefert.

Nach der Herstellung der Werkstattzeichnungen in unserem technischen Büro wurde das Material in unserem Fertigungswerk in Balen (Belgien) mit allen Bohrungen, möglichen Schweißverbindungen und einem Korrosionsschutz vorbereitet. Sämtliche Schrauben und Gewindeverspannungen wurde mitgeliefert. Das Material wurde auf der Baustelle in Nordhausen durch den Kunden selbst montiert und die seitlichen Gehwege der Brücken mit Holzbohlen ergänzt.

Aufgrund der Überbreite der Brücken konnten diese nicht komplett antransportiert werden und wurden in positionierten Paketen angeliefert.

Die Bemessung erfolgte nach dem DIN Fachbericht bzw. nach Lastangaben der Harzer Schmalspurbahn.

Die Widerlager bzw. die Verbauwände wurden von EUROVIA Beton GmbH im Vorfeld hergestellt, worauf später die Behelfsbrücken aufgelgt werden konnten.

Jede der vier Behelfsbrücken hat eine Länge von 7,70 m und eine Gesamtbreite von 6,30 m. Zur Aufnahme der Schienen besteht jede Brücke aus zwei IPE-Bündelträgern und einem darauf verschraubten Oberbau mit seitlichen Schutzgeländern.

Das Gesamtgewicht der vier Behelfsbrücken liegt bei 40 to.



Behelfsbrücke mit Schienen, Gehweg und Holzbelag



Vorgefertigter Stahlbau mit Verbänden u. Schutzgeländer



Lieferung von positioniertem Brückenmaterial



Fertiggestellte Brücken mit Anbindung an das Gleisbett