

Projekt: Tunnel Norderstedt / Hamburg
Brückentyp: RBB (Retro-Beam-Bridge)
Verkehrsklasse: DIN Fachbericht 101/103

Im Zuge einer Tunnelbaumaßnahme in Norderstedt wurde die Retro Bridge GmbH von der WAYSS & FREYTAG AG in Hamburg beauftragt, eine Behelfsbrücke nach DIN-Fachbericht zu liefern.

Die Behelfsbrücke wurde in einem stark frequentierten Verkehrsknotenpunkt in der Langenhorner Chaussee eingebaut. Die Bemessung erfolgte nach dem DIN-Fachbericht 101 / 103.

Für Fußgänger wurde am Rand der Brücke ein etwa 2,0 m breiter Gehweg eingerichtet. Dieser wurde vom Auftraggeber durch eine Leitwand vom Verkehr abgetrennt.

Die Brückenlänge beträgt 13,50 m, die Gesamtbreite des Brückendecks 17,70 m zzgl. Geländer.

Das Gesamtgewicht der Behelfsbrücke liegt bei ca. 95 t. Die Mietdauer wird ca. 9 Monate dauern.



RBB-Brücke – Länge 13,50 m, lichte Breite 17,70 m