

Projekt: BAB A24 - Dannerallee Hamburg
Brückentyp: C200 - Fußgängerbrücke
Verkehrsklasse: DIN Fachbericht 101/103

Für die Erneuerung der Autobahnbrücke "Dannerallee" in Hamburg (D) wurde die Retro Bridge GmbH von der Baufirma Fritz Spieker aus Oldenburg beauftragt, eine Fußgängerbehelfsbrücke nach DIN-Fachbericht zu liefern.

Die Brücke vom Typ C200 wurde über der 4-spurigen Autobahn A24 in Hamburg Richtung Itzehoe montiert. Eine Mittelsstütze im Autobahnbereich war aus Gründen des Anprallschutzes nicht gestattet, so dass die Brücke mit einer freien Spannweite von 42,70 geliefert werden musste. Für Fußgänger steht eine Breite von 2,50 m zur Verfügung.

Die Autobahn trennt an dieser Stelle die beiden Hamburger Stadtteile Jenfeld und Horn. Aufgrund der umliegenden öffentlichen Einrichtungen wie z.B. ein Gymnasium und eine Grundschule sowie der Helmut-Schmidt-Universität der Bundeswehr wird die Behelfsbrücke täglich von rund 3.000 Fußgängern und Radfahrern genutzt.

Die Widerlager der Behelfsbrücke wurden von Fritz Spieker als Flachgründung neben dem Bestand hergestellt. Die Behelfsbrückenteile wurden im Lager von Retro Bridge größtenteils vormontiert und mit vier Schwertransportern von ca. 21,35 m Länge und 3,00 m Breite zur Baustelle transportiert.

Tagsüber konnten die vier vormontierten Brückenteile, unter Aufrechterhaltung des intensiven Autobahn- und Fußgängerverkehrs, auf der bestehenden Brücke zusammenmontiert werden. Hierzu waren ein 160 Tonnen und ein 200 Tonnen Mobilkran im Einsatz.

Um 22:00 Uhr wurde die Behelfsbrücke, im Zuge einer kurzen Sperrung der BAB A24, mit beiden Kränen im Tandemhub auf die Widerlager eingehoben. Dieser Einsatz dauerte nur ca. 15 Minuten, so dass die Autobahn schnell wieder für den Verkehr freigegeben werden konnte.

Das Gesamtgewicht der Behelfsbrücke liegt bei 48 to. Die Mietdauer der Behelfsbrücke wird bei ca. 8 Monaten liegen.



C200 Brücke – Anlieferung der vormontierten Brückenteile



Komplettierte Brücke mit 42,70 m freier Spannweite fertig zum Einheben



C200 - Behelfsbrücke über der BAB A24 in Hamburg mit Widerlagern



C200 - Behelfsbrücke ohne Mittelstütze, freie Spannweite 42,70 m