

**Projekt: Groß-Gerau / Bhf. Dornberg (D)**  
**Brückentyp: RBB-Behelfsbrücke**  
**Verkehrsklasse: 40 Tonnen für Bauverkehr / Rammgerät**

Die Albert Fischer GmbH wurde mit den umfangreichen Modernisierungsarbeiten des Bahnhofes Groß-Gerau Dornberg beauftragt. Zu den auszuführenden Arbeiten gehörte unter anderem der barrierefreie Ausbau des Bahnhofes mit neuen Aufzügen und Treppenanlagen.

Für die Herstellung der Baugruben auf den Mittelbahnsteig musste eine ca. 40 t schwere Rammgerät in kürzester Zeit die Gleise unter der Oberleitung überqueren.

Bereits in der Planungsphase dieser Baumaßnahme wurde Retro Bridge vom planenden Ingenieurbüro kontaktiert, um Möglichkeiten einer schnellen und einfachen Querung aufzuzeigen. Zur Ausführung kam die RBB-Brücke. Zwei RBB-Zwischenelemente mit einer Länge von 10,50 m und einer Breite von je 1,80 m wurden auf gestapelten Baggermatten aufgelegt, so dass Sie das gesamte Gleisbett und einen Teil des bestehenden Hausbahnsteiges überspannten. Zur Auffahrt der Ramme auf die Brücke wurde vor Kopf eine Schotterrampe angeschüttet.

Nach der Montage, die nur ca. 1,5 Stunden in Anspruch genommen hat, konnte das Rammgerät innerhalb von wenigen Minuten übergesetzt und der Bahnverkehr danach wieder ungehindert abgewickelt werden.

