

**Projekt: B 56 n in Gangelt –
Behelfsbrücke für eine Schmalspurbahn**

Brückentyp: RHB-Brücke

Verkehrsklasse: DIN Fachbericht 101/103 / Eurocode LM 1

Die Retro Bridge GmbH wurde mit der Lieferung einer Behelfsbrücke für eine Eisenbahnstrecke in Gangelt beauftragt.

Im Zuge des Straßenneubaus der B 56 n, die durch eine bestehende Bahnlinie gekreuzt wird, wurde der Behelfsbrückenüberbau für eine Schmalspurbahn erforderlich.

Die Widerlager und Zwischenstützen wurden vom Auftraggeber aus Spundwänden mit Betonaufleger hergestellt. Insgesamt besteht die Brücke aus drei durchgekoppelten Brückenfeldern mit Längen von 10,50 + 13,50 + 10,50 m. Die Fahrbahnbreite beträgt 5,00 m zwischen den Radabweisern.

Um das Gleisbett der Schmalspurbahn aufnehmen zu können, wurde auf dem Brückendeck ein Geotextil aufgebracht. Darauf konnte dann im herkömmlichen Verfahren das Schotterbet mit Schwellen und Schienen hergestellt werden.

Die Bemessung der Behelfsbrücke erfolgte nach dem DIN Fachbericht 101/103 bzw. Eurocode LM 1.

Aufgrund der möglichen Vormontage im Lager von Retro Bridge war die Behelfsbrücke bereits nach 5 Stunden montiert. Der Standort des 100 Tonnen Mobilkrans der Firma Colonia sowie die Transporte zur Baustelle konnten auf bzw. über die neue B 56 n erfolgen.

Die Brücke wird für ca. 14 Monate eingesetzt und wird den Bahnverkehr der Selfkantbahn aufrecht erhalten.



RHB- Brücke während der Montage von der B 56 n aus



Behelfsbrücke mit der Selfkantbahn (Schmalspurbahn)



Behelfsbrücke mit umgebender Baugrube für ein neues Tunnelbauwerk mit der Selfkantbahn (Schmalspurbahn)