

**Projekt: A5 Eppelheim / Heidelberg (D)
Behelfsbrücke**

Brückentyp: C200 Fußgängerbrücke, Länge 36,60 m

Verkehrsbelastung: DIN Fachbericht 101 (500 kg/m²)

Retro Bridge GmbH wurde von Heberger Hoch-, Tief- u. Ingenieurbau GmbH beauftragt eine 36,60 m lange Fußgängerbehelfsbrücke in Eppelheim bei Heidelberg zu bauen.

Nachdem ein LKW im April 2012 zwei über der BAB A5 befindlichen Brücken mit seiner Ladung gestreift und so stark beschädigt hatte, mussten diese Brücken abgerissen werden. Für die Anlieger und vor allem die Schulkinder war nun nur noch eine sehr gefährliche Route über eine andere Autobahnbrücke mit Straßenbahnverkehr möglich.

Innerhalb kürzester Zeit wurde vom Regierungspräsidium Karlsruhe eine Behelfsbrücke beauftragt. In Zusammenarbeit mit vielen Beteiligten konnte nach nur acht Wochen die Behelfsbrücke geliefert und montiert werden. Diese wird für ca. 24 Monate in Betrieb bleiben und bietet nun den Anliegern wieder ein sicheres Überqueren der Autobahn.

Die verzinkte Brücke wurde in C200-Fachwerkelementen als Single-Single-Konstruktion mit Mittelunterstützung geliefert. Von der Firma Heberger wurden die Widerlager sowie die Mittelstütze hergerichtet, so dass zwei vormontierte Brückenelemente von je 18,30 m Länge antransportiert und eingehoben werden konnten. Vor dem Einheben wurden die Brücken noch auf der Innenseite mit einer Holzverschalung und einem Handlauf ausgestattet.

Die Brückendurchgangsbreite für Fußgänger und Radfahrer beträgt 2,50m zwischen den Radabweisern. Das Brückendeck ist mit einem rutschfesten Epoxidharzbelag versehen.

Das Eigengewicht der gesamten Brückenkonstruktion beträgt 24 ton. Zur Montage wurde die A5 in Richtung Süden voll gesperrt. Die Brückenhälfte in Fahrtrichtung Nord wurde im Zuge eines ½-stündigen Polizeistopps eingehoben. Somit konnte die Behinderung für den Verkehr reduziert werden.



Fertiggestellte Brücke über die BAB A5 bei Eppelheim – Länge 36,60 m



Widerlager Ost – Brücke mit Vertäfelung und Handlauf