

**Projekt: BAB A23 Elmshorn / Horst**  
**Brückentyp: RHB –Verkehrsbrücken, 2 Stück 40,50 x 5,00 m**  
**Verkehrsklasse: DIN Fachbericht 101/103 - EUROcode LM 1**

Für HC HAGEMANN hat die Retro Bridge GmbH über der DB-Strecke Hamburg-Kiel und in der BAB A23 bei Elmshorn zwei 2 Behelfsbrücken geliefert. Das bestehende Kreuzungsbauwerk über der stark befahrenen ICE-Strecke wird abgerissen und erneuert. Um den Verkehr auf der BAB A23 aufrecht zu erhalten, wurden zwei parallel verlaufende RHB- Behelfsbrücken montiert. In jeder Richtungsfahrbahn der Autobahn wurde eine RHB-Brücke mit 5,00 m Fahrbahnbreite montiert.

Die Länge der RHB-Brücken beträgt jeweils 40,50 m. Diese wurden ohne weitere Mittelstützen hergestellt. Das Brückendeck hat einen schwarzen Epoxidharzbelag, ist somit direkt befahrbar und hat schwere Geländer inkl. Schrammbord (Anprallklasse A). Damit bieten die Brücken größte mögliche Sicherheit für den öffentlichen Straßenverkehr auf der Autobahn.

Auf einer Seite der beiden RHB-Brücken wurde zusätzlich für Fußgänger (Baustellenpersonal) ein Fußweg durch angehängte Konsolen mit einem Holzbelag realisiert. Zwischen den Brücken und als seitlichen Schutz zu den Oberleitungen der Deutschen Bahn wurde ein Berührungsschutz aus Gittern montiert.

Die RHB-Brücken (Baujahr 2010) wurden nach der heute gültigen Norm für Stahlbrücken, dem DIN Fachbericht 101/103 (Ausgabe 03/2009) bemessen und hergestellt. Vor Ort wurden sie durch den beauftragten Prüfenieur und den Auftraggeber geprüft und abgenommen.

Die Brückenteile konnten tagsüber hinter einem Widerlager der Behelfsumfahrung entladen und auf die Gesamtlänge von 40,50 m Länge vormontiert werden. So ergaben sich 4 Brückenteile mit 3,00 m Breite, die dann in einer nächtlichen Sperrpause zu montieren waren. Hierzu waren drei Kräne und ein Schwertransporter im Einsatz. Nach dem Einheben im Tandemhub über der Bahnstrecke wurden jeweils zwei Brückenteile miteinander verschraubt. Der Berührungsschutz zwischen den Brücken bzw. die Erdung wurde anschließend ergänzt.



RHB - Behelfsbrücken während der Vormontage mit Fußwegkonsolen



Ansicht der parallel verlaufenden RHB - Verkehrsbrücken in der BAB A23 mit angehängtem Fußgängerweg für Baustellenpersonal



Auflagerbank mit Spundwandkasten, ÜKO mit Maurer & Söhne Profil



RHB-Brücken über der DB-Strecke mit Berührungsschutz